ANUL XII. No. 1415 — 4 PAGINI 3 LEI — Vineri 10 August 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Telefon direcție 3.26.60

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Director : AL. MUNTEANU. Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA
DUPA TARIF
Telefon redacție și provincie 3.26.69
Telefon administrație 3.26.60

Campionul României Mihail Antonescu desvăluie debandada nemaipomenită din „Circuitul ciclist"

Un motociclist oficial care răstoarnă concurenții pe drum. — Mașina cu piesele de schimb abandonează pe concurenți, pentruca mecanicii să poată asista la sosirea în Brăila. — Un hotel invadat de ploșnițe, loc de odihnă pentru concurenții obligați să doarmă în aer liber. — Nici un fel de asistență medicală, din care cauză un concurent a suferit o gravă infecție la picior

și alte interesante amănunte desvăluite de un concurent năpăstuit de o organizație sub orice critică

Trimisul nostru special în «Circuitul ciclist al României», ne-a telefonat eri dela Bacău, peripețiile etapei a treia, încheiată cu victoria lui Nițescu. Și am aflat astfel o seamă de lucruri cari ne-au uluit, pentrucă — trebue să mărturisim — deși n'am acordat din capul locului nici un fel de credit organizatorilor lăturalnici ai acestei manifestațiuni sportive, am crezut totuși că nu se va trece cu ușurință peste anume chestiuni, impuse de o logică elementară.

Că s'au trecut totuși și încă atât de condamnabil, o dovedește relatarea pe care ne-a făcut-o trimisul nostru special, îngrozit de neglijența nemai pomenită care a tronat în organizarea unui circuit de asemenea anvergură.

O scrisoare revelatoare

Eri am primit la redacție o scrisoare extrem de interesantă semnată de Mihail Antonescu, campion ciclist al României și care până la Brăila se găsea încă în rândurile concurenților acestui circuit. Și ar fi fost și acum, dacă organizarea nu l-ar fi scos în mod neghiob din cursă.

Dăm mai jos în facsimil această scrisoare.

Domnule Director,

Fiind unul din Turul României am avut de suferit pe tot parcursul urmările unei greșeli de organizare fiind scos din cursă din această cauză vă voi vizita la redacție și mi-voi permite să vă relatez pe larg constatările facute.

Primiți asigurarea deosebitei mele considerațiuni

Antonescu

Și câteva declarații senzaționale

Natural, am găsit necesar să cerem campionului ciclist întors eri din Brăila relatarea amănunțită, anticipată prin scrisoarea publicată mai sus.

Mihail Antonescu, un ciclist de temeinică nădejde, ne-a vorbit răspicat. N'a ascuns nimic din cele ce i-a fost dat să vadă și să pătimească în cursul scurtei dar aventuroasei sale participări în «Circuitul României». Declarațiile sale confirmă și conturează peripețiile pe cari ni le-a comunicat dela Bacău trimisul nostru special.

Iată-le :

O MAȘINA CARE OPREȘTE DIN SENIN ȘI...

«A fost un adevărat calvar prima parte a acestui «circuit». N'am ajuns decât până la porțile Brăilei, dar nu o să uit nici odată câte am pătimit până acolo.

In prima etapă chiar, la km. 32, mașina oficială care mergea printre concurenți, se oprește așa dintr'o dată în mijlocul șoselei. Concurenții, cari n'au putut prevedea această oprire fără rost, au intrat cu bicicletele în mașină și s'au răsturnat. Și doi din ei au fost chiar răniți: Albert Bavo dela Viforul Dacia și Grigoriu dela Principele Nicolae.

...UN MOTOCICLIST NABADAIOS

«Caravana a fost însoțită și de un motociclist, însărcinat să alimenteze pe concurenți cu apă potabilă. Toate bune, numai că acest motociclist, foarte puțin îndemânatec trecea prostește printre concurenți nevoiți să se ferească din calea sa. Astfel, a lovit pe Dinu Ștefan dela Jandarmi și pe Uțer din Bacău, pe cari i-a scos din cursă. Apoi, la trecerea unui pod vrând probabil să imite isprava automobilului cu oficiali, s'a oprit în mijlocul lui, obligând pe concurenți să puteți închipui busculadele și răsturnările la cari a dat loc această

MIHAIL ANTONESCU

glumă de prost gust. A trebuit să facem scandal pentru a-l obliga să-și vadă de treabă și să elibereze podul.

AUTOMOBILUL PENTRU REPARAȚII NE-A LASAT IN DRUM

La o cursă de asemenea importanță, se obișnuiește să se pună la dispoziția concurenților mașini cu mecanici pentru a se face reparațiile necesare pe drum. De obiceiu se pun 3 mașini: una în frunte, alta la mijloc și ultima în partea din urmă a plutonului, pentru a se putea da ajutoare eficce absolut tuturor concurenților.

In acest circuit, nu s'a

(continuare în pag. II-a)

Șansele Românei împotriva C. A. T.-ului, s'au mărit simțitor

După cum se știe, România a făcut contestație împotriva C. A. T.-ului. Contestație care luată în cercetare de către Comisia Campionatului Național a fost respinsă

LEGITIMAREA LUI HAVAS A FOST ANULATĂ

Aseară Biuroul Federal s'a întrunit, și a luat în discuție cazul România-C. A. T.

S'a cercetat protestul clubului Haggibor împotriva legitimării jucătorului Havas.

După un scurt interogatoriu al delegaților României, C. A. T.-ului și Haggiborului, Biuroul Federal a anulat legitimarea jucătorului Havas pentru clubul C. A. T., pe motiv că lipsește certificatul model C. al Districtului Cluj.

SENTINȚA

în acest proces care a făcut atâta vâlvă, se va da Luni, când Biuroul Federal va judeca apelul României contra deciziei Comisiei Campionatului Național.

In urma anulării legitimații lui Havas, și după atmosfera care a fost aseară în Biuroul Federal, e mai mult ca sigur că România va obține rejucarea matchului.

S'A AMANAT CONSILIUL FEDERAL

Tot aseară Biuroul Federal a decis convocarea Consiliului Federal, care urma să se întrunească la 11 August, pentru ziua de 1 Septembrie.

Rep.

„Eroisme care depășesc orice închipuire"

Sau cum eroul Deak Ludovic dela Arad, a acceptat numai pentru suma de lei 500 să continue vitejește «Circuitul României»

In gazeta maculatură a d-lui Eladescu am cetit eri sub titlul de mai sus un reportaj senzațional. Un reportaj care ne-a mișcat până la lacrimi, datorită nemaipomenitelor sacrificii făcute pe altarul ciclismului românesc de noul erou național Deak Ludovic dela Arad.

Nu vom spicui pasagii, ci vom reproduce în extenso impresionanta proză care trece definitiv printre marii martiri ai neamului pe numitul Deak.

Iat-o :

BACAU, 7. (Telefon). — Extraordinarele eforturi pe cari le impune concurenților această dificilă probă, a prilejuit relevarea câtorva adevărați eroi, cari au arătat o voință nemaipomenită și o perseverență admirabilă.

Astfel trebue să relevăm cazul arădeanului Ludovic Deak, care s'a dovedit un atlet desăvârșit plin de elan, și mânat de un entuaziasm nețărmurit.

Vom demonstra aceasta, printr'o întâmplare elocventă.

Din motive de ordin particular (o neînțelegere cu un coechipier) Deak la un moment dat, a declarat că abandonează proba, oprindu-se în plină șosea.

Conducătorul arădenilor d. Ferdinand, l'a rugat i-a impus, l-a implorat aproape cu lacrimi în ochi să continue pentru a apăra astfel culorile orașului .

Intre timp, se scursese o oră, și plutonul din frunte se detașase cu peste o oră distanță de arădean.

Intervenind d. Canarache, directorul nostru, Deak s'a arătat implacabil, invocând motivul că e prea diferențiat de ceilalți concurenți ca să reia lupta.

Directorul nostru a insistat, promițându-i 500 lei în caz că atinge potoul.

Deak a cedat, și pedalând cu o vcință nemai pomenită și cu un suflu extraordinar, a sosit la Bacău, numai cu 2 km. distanță de primii clasați, în locul 18.

In etapa de eri ocupase locul șapte.

E un atlet de posibilități splendide.

*

Ați cetit și v-ați cutremurat
Noi la fel.
Numai că avem o naivă nedumerire

Faptul că Deak nu l-a lăsat pe d. Ferdinand să bocească decât o oră pe șosea, în care timp ceilalți concurenți îl întrecuseră exact cu o oră (ba bine că nu cu zece) constitute eroismul care depășește orice închipuire? Sau împrejurarea că și-a luat inima în dinți să continue cursa după ce d. director i-a oferit NUMAI 500 lei bacșiș?

Căci în fond, nici lacrimile d-lui Ferdinand, care-l însoțea tocmai dela Arad nu valorau mai mult, dacă ținem seamă că prin îndemnarea eroului la luptă, acesta n'a făcut decât să imite pe mama lui Ștefan cel Mare, care a spus cândva: «du-te la oștire, pentru țară mori, și-ți va fi mormântul încoronat cu flori».

Deak a ascultat însă de glasul d-lui director, a luat de bună promisiunea celor 500 lei l-a șters de lacrimi pe d. Ferdinand, s'a urcat pe bicicletă și a devenit erou «care depășește orice închipuire ».

Noi însă considerăm eroi în adevăratul înțeles al cuvântului pe cei câțiva cetitori ai plăcintei sportive, cari au cetit epopeea mai sus descrisă și nu au succombat de râs...

Cupa Davis

Germanii și-au format echipa contra României

Von Cramm, Henkel și Denker

Federația Română de Tennis a primit o comunicare dela Federația germană, în care i se face cunoscut formația teamului german, care va întâlni echipa noastră la Berlin, în zilele de 17—18 și 19 August

Se pare că germanii ne respectă foarte mult, căci vor opune lui Hamburger și Schmidt formația lor cea mai puternică: Von Cramm, Henkel și Denker.

Reprezentanții noștri vor avea de luptat cu o echipă care poate fi socotită ca una din cele mai tari de pe continent.

COTIDIANE

Turul României sau mai bine zis al unui sfert din România se alearga cu asiduitate. Concurenții cari au mai rămas în competiție, pedalează cu înversunare, nu de alta, dar ar vrea și ei să termine odată și să se vadă descălecați depe bicicletele cari i-a sleit până în măduva oaselor.

Dacă în rândurile alergătorilor bucuria dispoziție a abandonat de mult Turul, în schimb în rândurile populației afecțiunea față de această probă, zice-se, a luat proporții.

O gazetă care scrie mult despre această probă, relatează că într'un sat, ciclistii au avut o primire triumfală și că sătenii s'au entuziasmat.

Unii chiar s'au crucit, că nu văzuseră în viața lor drăcii de alea cu două roate.

*

Etapa treia a mers greu.

La ora când trebuia să fie terminată, cu o medie de câțiva kilometri pe oră, nu sosise încă nici o veste.

— «Ce-o să mai facă ăștia prin munți?» se întreba pe bună dreptate un sportiv. «Și când o să termine turul?».

Intr'adevăr e greu. Foarte greu.

Speranțe însă mai sunt.

Pentrucă pe toate hipodromurile din lume s'au văzut cazuri când jocheu' a căzut, iar calul a trecut sprinten potoul, terminând cu succes cursa.

E probabil dar ca și bicicletele să vie singure, și marea cursă să se termine cu succes.

Nu de alta, dar s'a creiat un pre[illegible]

Din „Circuit"

Intr'un circuit ciclist, nu se abandonează decât pentru următoarele motive: distrugerea bicicletei și rănirea sau epuizarea fizică a concurentului.

In «Circuitul României», alergătorul bulgar Vâlconoff a abandonat pentru un motiv cu totul special : din cauza foamei. Nu râdeți, pentrucă lucrul este perfect autentic și ca atare trist. Organizatorii l-au găsit leșinat pe șoseaua Galați — Tecuci și înconjurat de câțiva țărani, cari se căsneau să-l readucă în simțiri cu un bot de mămăligă. Intr'adevăr, rupă îndelungate eforturi, nefericitul concurent a fost pus pe picioare. Adică pe marginea șoselei, unde i-a fost combinată mămăliga cu o roșie vârtoasă pe care a înfulecat-o pe nerăsuflate ca în patria mumă.

Organizatorii au mulțumit ingenioșilor țărani și s'au urcat în mașină pentru a nu pierde pitoreasca priveliște a unei sosiri lăbărțate la Brăila.

Halal țărani și halal organizatori.

*

Pe acciaș șosea concurenții pedalau răsfirați la distanțe de kilometri.

La un moment se deschide în fața celuia care conducea distanțat plutonul, o încrucișare de drumuri. Și — natural — apucă pe drumul greșit. Și — tot natural — concurenții cari veneau din urmă s'au îmbulzit, nevinovați pe același drum.

Când să intre în încurcătură și ultimul concurent, cu sunet strident de trompetă și cu tot praful de pe șosea în aer, apare vertiginos... mașina cu oficialii. Și imediat, după ce se constată eroarea, cel mai isteț dintre ei, poruncește reintrarea pe drumul drept. Iar începutul intrării în «legalitate» s'a făcut cu cel care n'apucase încă să ia drumul greșit, ceilalți urmându-l dela coadă la cap. Așa că pe șosea, plutonul a continuat să meargă deandoaselea, cu codașul în frunte și cu fruntașul în coadă.

Vorba Bibliei: «cei din urmă vor fi cei dintâi».

Viitorii noștrii oaspeți

Echipa clubului Admira din Viena

Circuitul ciclist al României

Nițescu a abandonat și Nicoloff a trecut în fruntea clasamentului

Etapa Bacău-Brașov (180 km.) a fost câștigată de bulgarul Simoff

La Brașov n'au sosit decât 20 concurenți. Organizarea și-a dovedit încă odată incapacitatea

Etapa munților a adus radicale transformări în clasamentul general al primului «Circuit ciclist al României». Modificările intervenite se datoresc, parte calităților de «cățărători» ale celor care s'au relevat cu ocazia acoperirei distanței Bacău Tg. Secuesc, iar parte neglijenței strigătoare a organizatorilor și penelor.

Dornic să-și satisfacă poftele stomacale capul expediției care dispune în acelaș timp și de mașina autobuz care deținea piesele de schimb și accesorile necesare înlăturării defectelor a lăsat la discreția penelor pe câțiva alergători cu bune șanse. Este cazul lui Dumitru Hrenciuc care înainte de a putea face dovada posibilităților lui de «grimpeur», a fost silit să aștepte timp îndelungat un boyau de rezervă pentruca apoi să acopere, pe jos, mai mulți kilometri. In asemenea condițiuni acela care fussee sufletul etapei Galați—Bacău, și-a compromis din cauza neghiobiei organizatorilor, orice șansă. Și să nu se uite că Hrenciuc ra unul dintre acei concurenți români care ar fi putut să împiedice triumful categoric al bulgarilor Nicoloff și Simoff cari în urma etapei de eri, au trecut în fruntea clasamentului, primul ca purtător al tricoului roșu.

O altă defecțiune datorită munților și care a făcut o serioasă spărtură în rândurile românești a fost aceia a abandonării lui Corneliu Nițescu câștigătorul a două etape și în momentul abandonării fruntașul clasamentului.

Ceferistul, în acelaș timp component al echipei naționale, a abandonat lupta trecând tricoul roșu lui Nicoloff, după ce urcase serpentinele muntelui Alunișul și începuse să coboare.

Abandonarea a fost spontană și aproape fără motiv. Se pare că Nițescu ajunsese la capătul eforturilor dar acest lucru nu i se putea citi pe față.

PENE PESTE PENE..

In fine, o ultimă cauză a radicalelor modificări ale clasamentului a format-o penele. Unii concurenți au «spart» de atât de multe ori încât ne mirăm cum nu au ajuns la capătul răbdării. Alții mai slabi de înger au abandonat cum au făcut și cei în pană de resurse fizice.

Datorită împrejurărilor vitrege, a parcursului nu prea prielnic și mai ales a faptului că alergătorii noștri sunt departe de a corespunde cererilor unui «circuit» pe 1026 km., din impresionantul lot de 66 concurenți n-au ajuns la Tg. Săcuesc decât o treime, iar la Brașov punctul terminul al etapei a patra, nu au trecut în timp util decât 20.

Odată mai mult s'a dovedit că organizarea unei curse cu pretenția celeia începută Duminecă a fost prematură. In plus nu a existat nici timpul material necesar alergătorilor să se pună măcar într'o măsură oarecare la punct cu lucrul.

După ce au concurat în probe de maximum 150 km. ei au abordat o distanță de 7 ori mai mare, lucru care nu le poate servi interesele și, mai ales, nu poate constitui o bună propagandă pentru cauza ciclismului.

(Continuare în pagina 2-a)